



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

31.03.2026 № 01-23-1854

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О случае схода железнодорожного подвижного состава
на железнодорожной станции Комсомольск-на-Амуре»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

5 марта 2026 г. в 17 часов 30 минут московского времени на железнодорожной станции Комсомольск-на-Амуре Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги, на сортировочно-отправочном пути № 13, при производстве маневровой работы по расформированию маневрового состава из 10 порожних вагонов произошёл сход первого отцепы из одного порожнего вагона № 64980030 двумя колесными парами второй по ходу движения тележки

При роспуске первого отцепы из одного порожнего вагона № 64980030 на сортировочно-отправочный путь № 13, регулировщик скорости движения вагонов для торможения вагона на тормозной позиции произвёл укладку горочного тормозного башмака в непосредственной близости к сердечнику башмакосбрасывателя уложив его не ровно, что послужило его заклиниванию в башмакосбрасывателе.

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилась не правильная установка тормозного башмака (с наклоном внутрь колеи) с его заклиниванием в сердечнике башмакосбрасывателя и последующего перекатывания колес вагона № 64980030, а также применение регулировщиком скорости движения вагонов при торможении отцепы тормозного башмака, не соответствующего требованиям проектной и конструкторской документации (неисправного).

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения обязательных требований работниками Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»:



- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5 Приложения №12 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения №2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части эксплуатации тормозного башмака при изгибе, изломе конструкции его элементов.

- пункта 5 Раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части не обеспечения безопасности движения в соответствии со своими должностными обязанностями.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Волченко Е.Г.

исп.: Калпин Б.В.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

